



# ***47° REGATA della VENDEMMIA***

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. REGOLE**

Come da Bando di Regata.

### **2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede dell'Associazione Vela Crema ([info.avec@yahoo.it](mailto:info.avec@yahoo.it) - 3481703473 - 3470172934) a Moniga del Garda che sarà anche la Segreteria Regata.

### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

### **4. SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del Club.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

### **5. PROGRAMMA DELLE REGATE**

Il primo segnale di avviso sarà esposto alle ore 09:00 per la classe ORC a seguire quello per la classe Dolphin81

### **6. BANDIERA DI CLASSE**

Le bandiere di classe saranno:

La bandiera "E" del CIS per classe ORC

La bandiera di classe o in alternativa la bandiera "D" del CIS per la classe Dolphin 81

### **7. AREA DI REGATA**

Area compresa tra Moniga, Desenzano e Punta San Sivino.

### **8. IL PERCORSO**

Il percorso sarà:

- Costiero per la classe ORC come da allegato "A", Le BOE saranno di colore Giallo.
- Bastone per la classe Dolphin81 come da allegato B. Le BOE saranno di colore Arancione

### **9. AREE COSIDERATE OSTACOLI**

Non esistono ostacoli fissi sul percorso. I concorrenti prestino attenzione alle secche alla Punta del Vo'.

### **10. LA PARTENZA**

Le partenza sarà data come da regola 26.

La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A 4 e 63.1

### **11. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO**

Non è previsto cambio di percorso durante la prova.

### **12. RIDUZIONE DEL PERCORSO**

Il percorso costiero potrà essere ridotto al passaggio di Moniga.

Nel qual caso, verrà esposta la bandiera "S" del CIS.

### **13. L'ARRIVO**

- La linea di arrivo del percorso costiero sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul molo del porto di Moniga e la boa "A".

- La linea di arrivo della classe Dolphin81 sarà tra un palo che espone una bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e la *boa di arrivo*.

#### **14. TEMPO LIMITE**

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **45 minuti** dall'arrivo della prima barca di classe che ha completato il percorso saranno classificate DNF.

#### **15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**.

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

#### **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione all' arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b).

16.6 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

#### **17. PUNTEGGIO**

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A. RRS

Per la classi ORC verrà applicato il tempo compensato come previsto dal Bando del Campionato Zonale ORC 2016.

#### **18. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile

#### **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

#### **20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO**

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata.

#### **21. BARCHE APPOGGIO**

Il battello Comitato alzerà una bandiera arancione

Le barche appoggio alzeranno un bandiera bianca con lettera "S" oppure una bandiera gialla.

#### **22. PREMI**

Come da Bando di regata. La premiazione avverrà Domenica 2 ottobre come da successivi comunicati.

#### **23. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ**

Vedi bando di regata.

#### **24. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00.

**LOGISTICA: SONO DISPONIBILI ALCUNI POSTI BARCA A TARIFFE CONVENZIONATE PRESSO MONIGA PORTO (0365-671022)**

## Allegato A

### PERCORSO COSTIERO ORC (Boe GIALLE)

Pennello **UNO** -> P – 1 – 3 – 2 – A Tutte le boa a Sinistra.

Pennello **DUE** -> P – 2 – 3 – 1 – A, Boe Vo' e San Sevino a Sinistra, Boa Moniga (3) a Dritta.

**N.B. Posizione delle Boe indicativa – ATTENZIONE bassi fondali**



**Allegato B**

**Percorso Bastone Dolphin81  
(Boe Arancioni)**

con boa di disimpegno

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

Boa di arrivo da lasciare a destra

*I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi*

**S-1-2-3-1-2-3-F (due giri)**

